

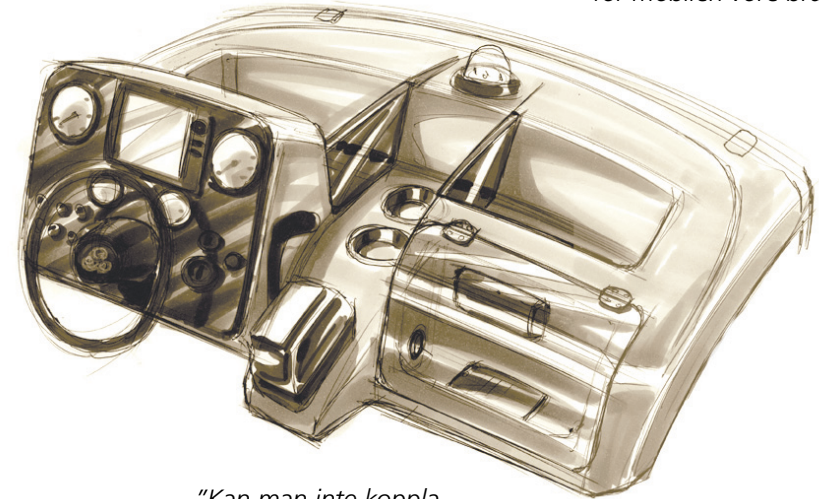
**RYDS**

-berika livet

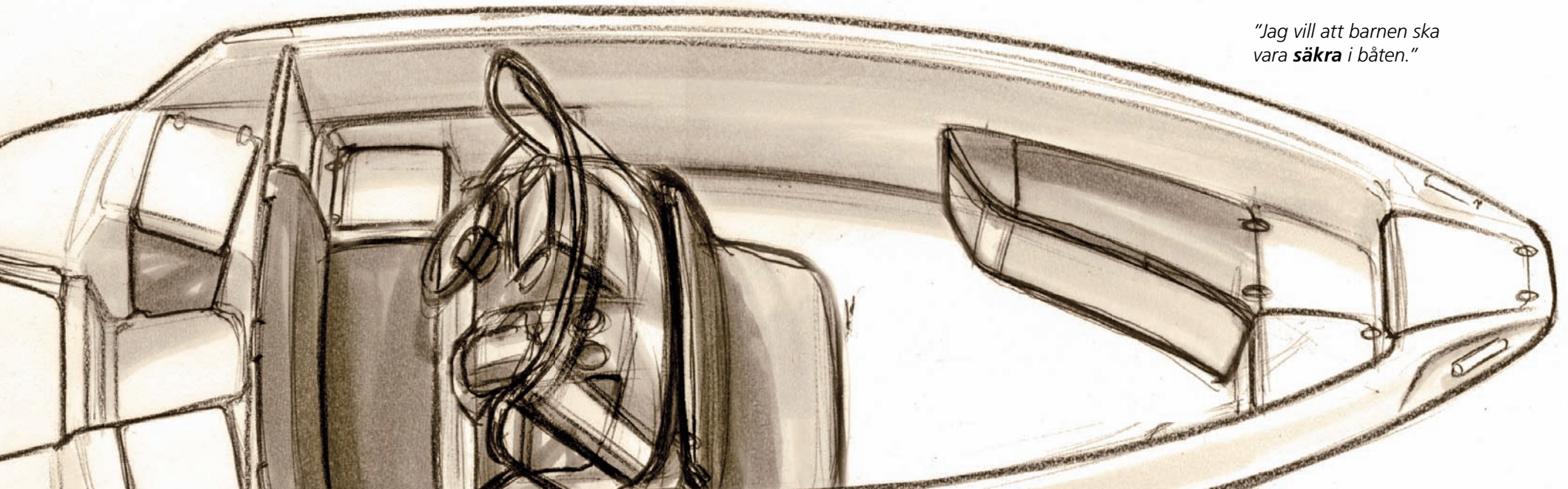
*"Mugghållare och en **torr plats** för mobilen vore bra."*

Det krävdes  
kvinnor för att  
skapa den perfekta  
styrpulpetsbåten.

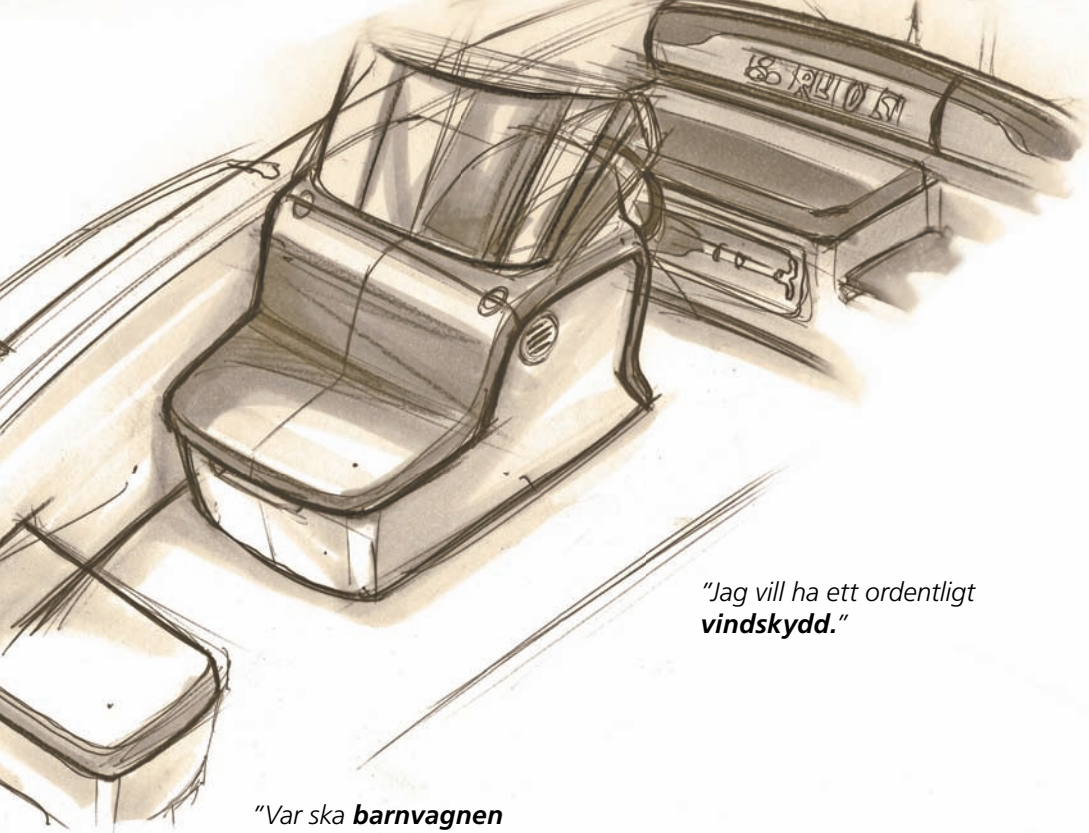
**F528**



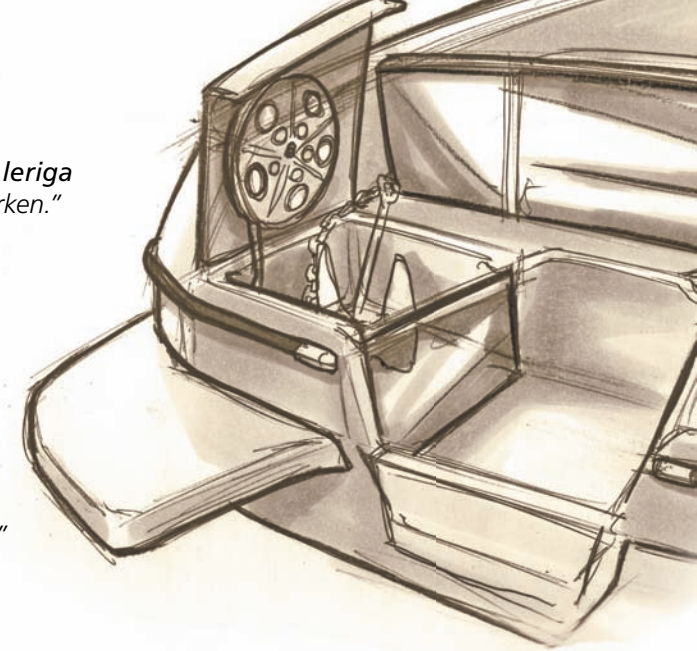
*"Kan man inte koppla  
**iPoden** till högtalarna direkt?"*



*"Jag vill att barnen ska  
vara **säkra** i båten."*



"Jag gillar inte **leriga ankare** på durken."

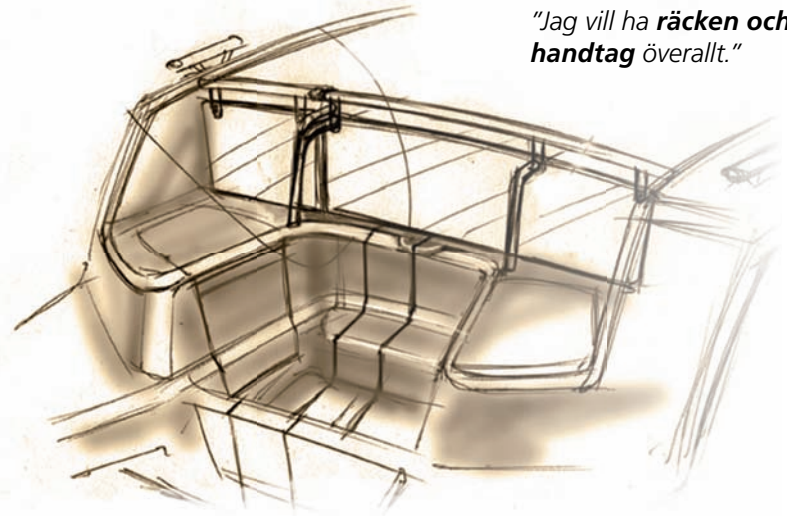


"Det ska vara lätt att **ta sig upp** när man badat."

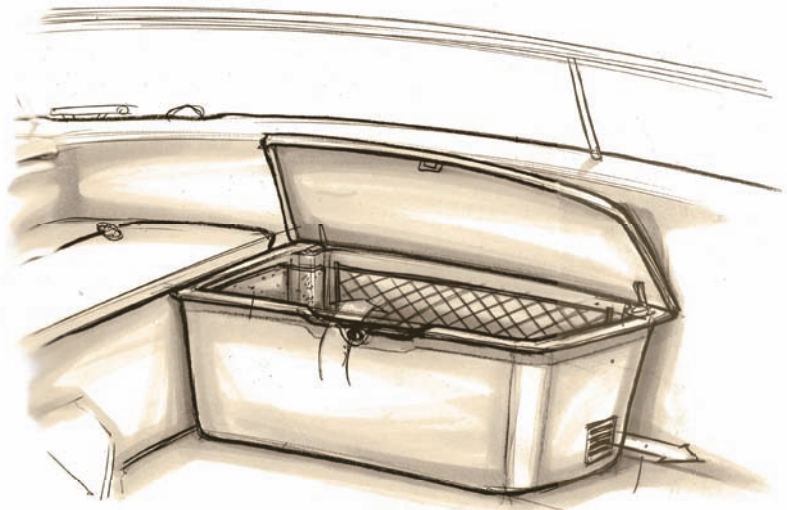
"Jag vill ha ett ordentligt **vindskydd**."

"Var ska **barnvagnen** och kylväskan få plats?"

"Jag vill ha **räcken och handtag** överallt."



"Jag vill ha **belysning** i stuvfacken."



**RYDS**  
-berika livet

Strandvägen 4 • 360 10 Ryd  
Telefon: 0459 39700 • Fax: 0459 39710 • E-post: info@ryds.se



# När kvinnorna fick styra blev designen maskulin.

Den här styrpulpetsbåten liknar inget du har sett tidigare. Höga fribord, fräck knäck på stäven, frikostiga stuvutrymmen, två rejäla badplattformar och ett skrov som skär vattnet med förvånansvärd lätthet.

Att F528 ser ut som den gör beror på att det är så här människor vill att en styrpulpetsbåt ska se ut. I Sverige har ingen annan båt tagits fram i så nära samarbete med båtfolk de senaste åren. Utvecklingen blev ett samspel mellan oss, designern Mikael Selenius och två fokusgrupper. Den ena bestod av båtmännskor och skärgårdsbor, den andra av nätverk med engagerade båtkvinnor.

Mikael och vi gjorde djupintervjuer och sedan visades skisserna upp. Ibland blev det godkänt direkt, ibland fick Mikael gå tillbaka till ritbordet och skissa om. Speciellt kvinnorna bidrog med många funktionella synpunkter. Hur många båtdesigners har till exempel fått frågan "Var lägger man barnvagnen?"

När kvinnliga önskemål påverkade utvecklingsprocessen blev formen lustigt nog extra maskulin. De kraftfulla och sportiga dragen representerar ett helt nytt formspråk för en styrpulpetsbåt som attraherar alla ögon.

Mest karaktäristiskt är nog de höga friborden. I kombination med de bastanta grabbräckena i rostfritt stål ger de överlägsen trygghet när man har barn ombord. Men de ger också perfekt stöd för kroppen när man fiskar, lägger till och rör sig ombord.

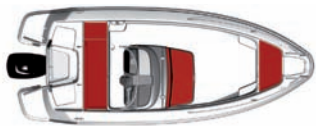
F528 byggs med vakuuminjicering. Det är Ryds ensam om i Norden. Tekniken ger ett lätt skrov med hög glashalt och styrka. Rummet mellan ytter- och innerskrov fylls med flytskum som gör båten osänkbar. Skummet är också ljuddämpande vilket ger tystare gång.

Skrovet är mycket lättdrivet. Med 60 hk kan du köra 30 knop med två fullvuxna. F528 är en av få svenska båtar som certifierats av Det Norske Veritas och uppfyller deras stränga kvalitets- och säkerhetskrav.

F528 finns i tre modeller med olika inredning: Sport, Walk Around och Duo. Vilken modell som passar dig bäst beror på hur du tänker använda båten.

En sak är säker: Du kommer att älska F528. Det har kvinnorna sett till.

## Vilken modell passar dig?



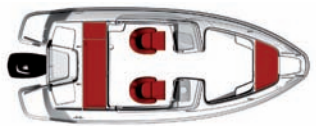
### F528 SPORT

Med styrpulpeten placerad på ena sidan långt bak blir durkutrymmet och därmed rörligheten ombord maximal. Stort stuvfack finns under soffan framför styrpulpeten.



### F528 WA

På Walk Around-modellen är styrpulpeten framflyttad och centrerad. Det ger en fri gångyta runt hela båten och plats för fler passagerare längst bak i soffan.



### F528 DUO

Här är styrpulpeten delad med en gång mellan de två separata stolarna. Mellan konsolerna kan ett kapell sättas upp för extra vindskydd.

På babordssidan i fören kan samtliga modeller förses med en extra soffa med stort stuvfack.

#### Specifikationer

Längd	5,51 m
Bredd	2,18 m
Höjd över vattenyta	1,49 m
Djupgående	0,35 m
Vikt	540 kg
Trailervikt	800 kg

#### Prestanda

Motor	Maxfart	Förbrukning
60 hk	30 kn	0,47 l/nm, 20 kn
75 hk	34 kn	0,53 l/nm, 23 kn
90 hk	38 kn	0,61 l/nm, 25 kn

#### Extrautrustning

- Dynor - klubbria
- Styrpulpetsöverdrag
- Vattenskidbåge
- Teak på tofter och durk
- Navigator och ekolod
- Extra soffa babord föröver
- Högtalare
- Dockningsstation för mobil

#### Vakuuminjicering

Inner- och ytterskrovet tillverkas med en teknik som är unik i Norden. En blandning av plast och glasfiber injiceras under vakuum mellan han- och honformar. Med denna metod blir skrovet starkare, lättare och exaktare än vid traditionell formsprutning. Det finns ingen risk för delaminering och även balkarna är integrerade i gjutningen. Tack vare att utrymmet mellan inner- och ytterskrovet fylls helt med flytskum blir skrovet tystare under gång.



Under soffan framför pulpeten finns gott om plats för barnvagn, kylväska, kläder och badleksaker. Ett av många rymliga stuvfack ombord.



De höga och rejäla grabbräckena har utformats efter ergonomiska krav och tester. Kliver du i från aktern fungerar vattenskidbågen som ett bra handtag.



De höga friboarden ger bra stöd för kroppen när det gungar och fungerar också som vindskydd.



I konsolens stora fack förvaras småsakerna säkert. Här finns även dockningsstation för mobilen och 12V-uttag.



Så här ska en badplattform se ut. Under luckorna finns plats för ett rejält ankare och fyra fendrar. Och vattenskidorna får plats under aktersoffan!



Det är lätt att kliva in genom pulpeten. Och lika lätt att kliva ner på durken via de ingjutna stegen.